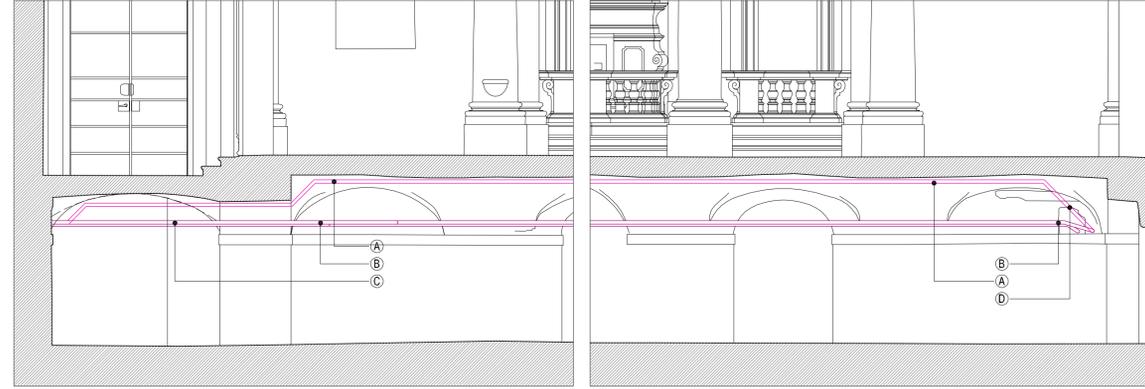




PLANIMETRIA STORICA DELLA CA' GRANDA: IN GIALLO LA PORZIONE DI PROPRIETA' DELL'OSPEDALE MAGGIORE DI MILANO

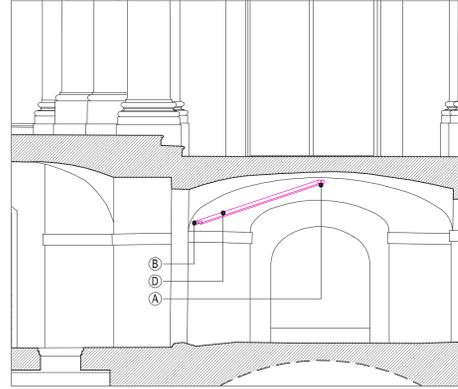


MODIFICA DEL TRATTO DI IMPIANTO DI RISCALDAMENTO CHE ATTRAVERSA IL NAVAZZONE
SEZIONE 1-1 (SCALA 1:50)



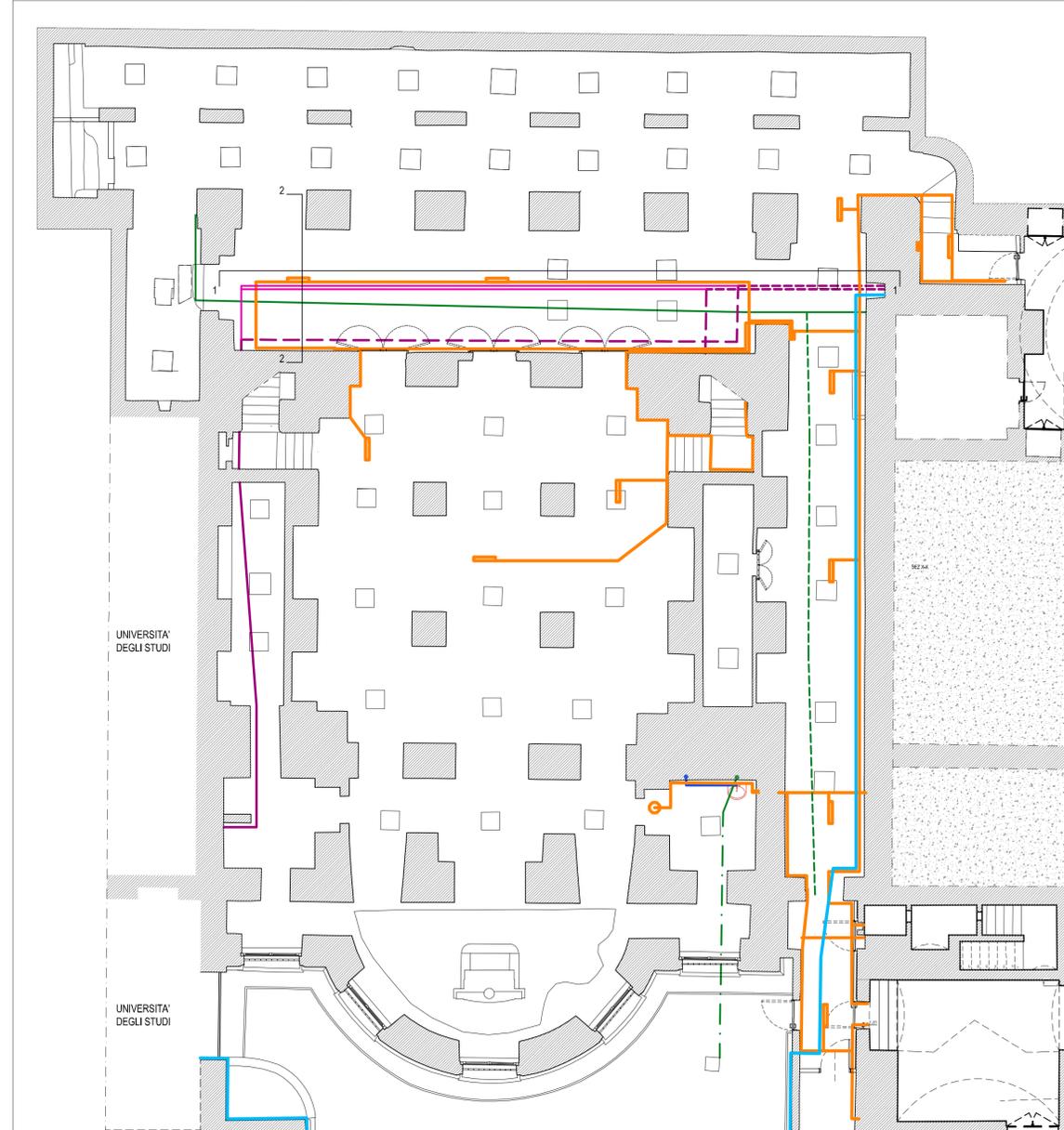
- (A) NUOVA POSIZIONE DEI TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO ESISTENTI LUNGO L'IMPOSTA DELLE VOLTE FRA IL NAVAZZONE E IL SACCELLO.
- (B) TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO DA SPOSTARE. I TUBI (ATTIVI) CORRONO LUNGO L'IMPOSTA DELLE VOLTE FRA IL NAVAZZONE E IL SACCELLO, INTERFERENDO CON I PASSAGGI, DEVONO ESSERE SPOSTATI IN CHIAVE ALLA VOLTA DEL NAVAZZONE PER NON INTERFERIRE CON I PASSAGGI VERSO IL SACCELLO.
- (C) IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO VERSO IL LAPIDARIO I TUBI DEL RISCALDAMENTO DEVONO ESSERE TRASLATI VERSO L'ALTO PER GARANTIRE UN PASSAGGIO DI ALTEZZA NON INFERIORE A MT 2.
- (D) NUOVI TUBI DI RACCORDO FRA L'USCITA DEI TUBI ESISTENTI "B" DALLA MURATURA E LA NUOVA POSIZIONE IN "A".

MODIFICA DEL TRATTO DI IMPIANTO DI RISCALDAMENTO CHE ATTRAVERSA IL NAVAZZONE
SEZIONE 2-2 (SCALA 1:50)



- (A) NUOVA POSIZIONE DEI TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO ESISTENTI LUNGO L'IMPOSTA DELLE VOLTE FRA IL NAVAZZONE E IL SACCELLO.
- (B) TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO DA SPOSTARE. I TUBI (ATTIVI) CORRONO LUNGO L'IMPOSTA DELLE VOLTE FRA IL NAVAZZONE E IL SACCELLO, INTERFERENDO CON I PASSAGGI, DEVONO ESSERE SPOSTATI IN CHIAVE ALLA VOLTA DEL NAVAZZONE PER NON INTERFERIRE CON I PASSAGGI VERSO IL SACCELLO.
- (D) NUOVI TUBI DI RACCORDO FRA L'USCITA DEI TUBI ESISTENTI "B" DALLA MURATURA E LA NUOVA POSIZIONE IN "A".

SCHEMA DEGLI IMPIANTI DA RIMUOVERE, INTEGRARE E/O MODIFICARE (SCALA 1:100)



- GLI IMPIANTI PRESENTI NELL'AREA DI INTERVENTO VANNO IN GENERALE CONSERVATI. SONO PREVISTI SOLTANTO I SEGUENTI INTERVENTI DI RIMOZIONE E MODIFICA.
- RIMOZIONE DEL TUBO DEL GAS (ALIMENTATO) DAL CONTATORE NEL CORTILETTO;
 - SPOSTAMENTO DEI TUBI DI RISCALDAMENTO (ATTIVI) CHE CORRONO ALL'IMPOSTA DELLE VOLTE FRA IL NAVAZZONE E IL SACCELLO. I TUBI DEVONO ESSERE SPOSTATI IN CHIAVE ALLA VOLTA DEL NAVAZZONE PER NON INTERFERIRE CON I PASSAGGI VERSO IL SACCELLO;
 - TRASLAZIONE VERSO L'ALTO DI CIRCA (15 CM) DEI TRATTI DI TUBI DEL RISCALDAMENTO CHE ATTRAVERSANO L'INGRESSO AL LAPIDARIO DAL NAVAZZONE;
 - RIMOZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO DI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE AD ESCLUSIVO SERVIZIO DELLA CRIPTA, AVENDO CURA DI LASCIARE IN OPERA, NEL SACCELLO, TUTTI GLI ELEMENTI DI FISSAGGIO ALLA MURATURA.
 - RIMOZIONE DEL TUBO DI SCARICO IN PVC AFFIORANTE NEL PAVIMENTO DEL NAVAZZONE, E DEL TUBO DI SCARICO IN FERRO ALL'INTRADOSSO DELLE CAMERE SEPOLCRALI IN CORRISPONDENZA DEL LAPIDARIO.
- NOTA BENE: PRIMA DI PROCEDERE ALL'INTERVENTO SUGLI IMPIANTI SI DOVRA' VERIFICARE CHE NON SIANO IN USO E CHE L'INTERVENTO NON COMPORTI RISCHI AI LAVORATORI E AGLI UTENTI DEGLI ALTRI AMBIENTI DEL COMPLESSO DELLA CA' GRANDA

VISTA DEL PASSAGGIO DEI TUBI DEL RISCALDAMENTO NELLA MURATURA CHE SEPARA LA CRIPTA (NAVAZZONE) DAGLI ALTRI LOCALI DELL'ARCHIVIO



- (A) IL TUBO DEVE ESSERE TRASLATO VERSO L'ALTO PER GARANTIRE UN PASSAGGIO DI ALTEZZA MINIMA PARI A MT 2. RISCARCIMENTO DELLA LACUNA MURARIA MEDIANTE RINCOCCIO.



- (A) VISTA DEL TUBO IN FERRO CHE CORRE ALL'INTRADOSSO DELLE CAMERE SEPOLCRALI IN CORRISPONDENZA DEL LAPIDARIO, DA RIMUOVERE
- (B) COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO NON PIU' ATTIVO DA CONSERVARE



COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO NON PIU' ATTIVO DA CONSERVARE



COMPONENTI DELL'IMPIANTO ELETTRICO NON PIU' ATTIVO DA CONSERVARE

- TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO ATTIVI IN OPERA AEREI (H = 1,80 CIRCA) DA TRASLARE IN CHIAVE ALLA VOLTA
- TUBI IN FERRO PER IL RISCALDAMENTO ATTIVI IN OPERA AEREI IN CHIAVE ALLA VOLTA: ALZARE LA QUOTA DI PASSAGGIO
- TUBO DI SCARICO IN PVC DISMESSO IN OPERA A PAVIMENTO: RIMOZIONE DEI TRATTI AFFIORANTI PER EVITARE L'INTERFERENZA CON I PASSAGGI
- IMPIANTO DI SCARICO DISMESSO IN OPERA ALL'INTRADOSSO DELLA CAMERA SEPOLCRALE (POSIZIONE INDICATIVA)
- TUBO DI SCARICO ATTIVO SOTTO PAVIMENTO, A CUI ALLACCIARE LO SCARICO DEL LAVANDINO IN PROGETTO (POSIZIONE INDICATIVA)
- IMPIANTO ELETTRICO ATTIVO A SERVIZIO DELLA CRIPTA, DA RIMUOVERE
- TUBO IN FERRO DI DISTRIBUZIONE DEL GAS (ATTIVO), DA RIMUOVERE
- ALLACCIO AD IMPIANTO IDRICO ESISTENTE MEDIANTE TUBO A VISTA AL LIVELLO DEL PAVIMENTO

committente
FONDAZIONE ICCA CA' GRANDA
 ONLUS ONIRIAC MILANO
 via Francesco Sforza 28
 20121 Milano

progetto
LUSSIGNOLI ASSOCIATI
 Società di Ingegneria S.R.L.
 arch. Luciano Lussignoli, arch. Fabrizio Bonomi,
 geom. Claudio Farilli, arch. Francesco Marzoc
 25125 Brescia, via Comica 118
 C.F.P. n. 02019500265 - P.E. 030460052
 tel. 0302428139 - fax 0302478672
 studio@lussignoli.com

direttore tecnico
 arch. Luciano Lussignoli
 progettista
 arch. Luciano Lussignoli, arch. Fabrizio Bonomi
 coordinatore del progetto
 arch. Fabrizio Bonomi
 collaboratori
 arch. Milena Codenotti, ing. Pierluigi Maranesi,
 ing. Andrea Moreschi, ing. Annamaria Plebani,
 arch. Maria Laura Tonni, arch. Michela Vieno

consulenti per il progetto

 arch. Mariangela CARLESSI
 24022 - Albano Lombardo (Bg)
 via Giuseppe Mazzini 65
 www.bulkingo.com
 arch. Alessandra KLUZER
 20123 - Milano
 via Aurelio Saffi 23
 www.bulkingo.com

consulente per il consolidamento strutturale
Development & Project
 ing. Davide PIRI
 24123 - Bergamo, via E. Ruffini 6
 tel. 035 216671
 studio.develop@dm.com

INTERVENTI PER LA CONSERVAZIONE DELLA CRIPTA E DEL SACCELLO DEI CADUTI DELLE CINQUE GIORNATE DI MILANO

CHIESA DELLA B.V. ANNUNCIATA, OSPEDALE MAGGIORE DI MILANO



fase
PROGETTO DEFINITIVO
 tavola
PROGETTO
ADEGUAMENTO E INTEGRAZIONE DEGLI IMPIANTI
 n. tavola
 PR-07

progetto n°
 282
 scala
 1: 100
 n° ordine tavola
 20/24
 data
 30/09/2011
 modifica n°
 001
 data modifica
 25/11/2011
 esecutore
 BNMFRZ
 revisore
 MZZFRZ
 archiviazione
 282_PR_07.pdf